



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
OPĆINA TUHELJ
OPĆINSKO VIJEĆE

KLASA: 021-05/20-01/9
URBROJ: 2135-03-01/20-04
Tuhelj, 16.11.2020.

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine», broj:67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), članka 30. Statuta Općine Tuhelj («Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije», broj 12/18 i 3/20), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Krapinsko-zagorske (Rješenje, Broj: 511-17-03/3-485/6-2020 od 2. listopada 2020. godine), Općinsko vijeće Općine Tuhelj na svojoj 27. sjednici, održanoj dana 16. studenog 2020.godine donijelo je

O D L U K U
o uređenju prometa na području općine Tuhelj

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom o uređenju prometa na području općine Tuhelj (u nastavku: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Tuhelj te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka (sudionika u prometu) na području općine Tuhelj.

Članak 3.

Promet na cestama i ostalim javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smije se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa ili kretanje pješaka.

Članak 4.

Svi subjekti, koji određuju i provode poslove vezane uz promet, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i neometano odvijanje prometa na području općine Tuhelj.

Članak 5.

Ovom Odlukom uređuje se promet na području Općine na način da se određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,

2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

Članak 6.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području općine Tuhelj na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela Općine Tuhelj, sukladno odredbama Zakona i ove Odluke utvrđuje Općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Krapinsko – zagorske (dalje u tekstu: Policijska uprava).

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 7.

Cesta sa isključivom prednošću prolaska vozila je državna cesta D-205.

Županijska cesta Ž 2248 je cesta s pravom prolaska u odnosu na Ž 2153 i sve druge lokalne i nerazvrstane ceste.

Županijske ceste Ž 2153 i Ž 2155 su ceste s pravom prolaska u odnosu na ostale lokalne i nerazvrstane ceste.

Lokalne ceste L 22029 i L 22034 su ceste s pravom prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.

Ulica Ljudevita Gaja u Tuheljskim Toplicama je cesta s pravom prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.

Ulica Stjepana Pukljaka u Črešnjevcu je cesta s pravom prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste osim ulice Ljudevita Gaja.

Ceste koje se priključuju na ceste s prednošću prolaska trebaju biti označene odgovarajućom signalizacijom sukladno zakonskim propisima, dok se na ostalim cestama koje nisu označene kao ceste s prednošću prolaska primjenjuje pravilo desne strane.

Članak 8.

Nerazvrstane ceste na području Općine iste su važnosti, osim ako prometnim znakom nije drugačije regulirano.

Kada je izvanrednim događajem (poplava, požar, odron i sl.) neposredno ugrožena sigurnost prometa, Jedinostveni upravni odjel Općine Tuhelj može donijeti odobrenje o privremenoj regulaciji prometa.

O izdanom odobrenju iz stavka 2. ovog članka Jedinostveni upravni odjel dužan je obavijestiti Policijsku upravu.

Članak 9.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi brigu i poduzimati primjerene mjere radi omogućavanja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa.

Dio ceste na kojem se izvode radovi, na kojem se nalaze zapreke koje se ne mogu odmah ukloniti ili je zatvoren zbog ugrožene sigurnosti u prometu, mora se vidljivo obilježiti postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova i branika.

2. Jednosmjerni i dvosmjerni promet

Članak 10.

Ceste na području Općine Tuhelj čija širina omogućava sigurno mimoilaženje vozila su dvosmjernog prometa.

Ukoliko za to postoje prometni i sigurnosni razlozi, Općinski načelnik može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, odrediti da se promet pojedinim javnim i nerazvrstanim cestama odvija u jednom smjeru.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, na tim su se dionicama vozači obvezni pridržavati odredbi Zakona koje reguliraju mimoilaženje, a promet se, po potrebi, regulira prometnom signalizacijom.

Na nerazvrstanim cestama i ostalim javno prometnim površinama na kojima se promet obavlja prethodno određenim smjerom i na prethodno određeni način, obavezno je sustavom tehničkog uređenja prometa, odnosno postavljanjem propisanih prometnih znakova izvršiti regulaciju prometa.

3. Sustav tehničkog uređenja prostora

Članak 11.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se u skladu sa zakonskim propisima i ovom odlukom.

Članak 12.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici prometa mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 13.

U cilju zaštite asfaltiranih nerazvrstanih cesta, zabranjuje se promet teretnim vozilima na svim asfaltiranim nerazvrstanim cestama i drugim prometnim površinama na području Općine Tuhelj čije je osovinsko opterećenje veće od 10 tona.

Članak 14.

Za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale dijelove cestovne opreme, Općina ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 15.

Na cestama na području Općine vozači se ne smiju kretati brzinom većom od Zakonom propisane.

Odluku o ograničenju brzine postavljanjem umjetnih izbočina i prometnih znakova na nerazvrstanim cestama na području Općine donosi Općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola

Članak 16.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Pješaci se ne smiju kretati i zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena ili prikladna za kretanje pješaka ili se te površine ne mogu iz bilo kojih razloga koristiti, pješaci se mogu kretati kolnikom, ali na način kojim ne ugrožavaju promet vozila i tako da budu što bliže rubu kolnika.

Pješak koji se kreće kolnikom dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj ili sl.), a prijelaz preko ceste dužan je obavljati isključivo na preglednom dijelu ceste na siguran način.

Članak 17.

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka, vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake. Pravne ili fizičke osobe nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su u najkraćem mogućem roku otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalan promet.

Radi nesmetanog kretanja invalida, biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnik.

Mjera iz stavka 3. ovog članka mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije prometnica na području Općine.

Članak 18.

Biciklisti i vozači mopeda kolnikom se kreću na Zakonom propisan način uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini obavezni su kretati se jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici prometa.

Članak 19.

Na javnim i nerazvrstanim cestama Općine Tuhelj dopušten je progon i vođenje stoke uz iznimnu opreznost i na način propisan Zakonom.

Zadržavanje stoke ili posebnih vozila za prijevoz stoke, kao i onečišćenih vozila u kojima se stoka neposredno prije prevoza nisu dopušteni na cestama na području Općine Tuhelj.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 20.

Zaustavljanje i parkiranje vozila (čija dopuštena masa ne prelazi 3500 kg) dozvoljeno je na slijedećim površinama označenim odgovarajućim prometnim znakovima:

- u centru Tuhlja (na trgu i na prostoru iza autobusnog stajališta iz pravca Tuheljskih Toplica)
- kod zgrade Općine i Pošte Tuhelj samo za potrebe istih
- nasuprot Novog groblja u Tuhlju
- nasuprot Starog groblja u Tuhlju
- kod vatrogasnog doma u Tuhlju

Za vozila invalida osiguravaju se slijedeća parkirališna mjesta:

- kod zgrade općine 1 parkirališno mjesto;
- nasuprot Starog groblja 1 parkirališno mjesto
- nasuprot Novog groblja 2 parkirališna mjesta

Članak 21.

Zabranjuje se parkiranje i zaustavljanje motornih vozila na prostoru oko Župne crkve Uznesenja BDM Tuhelj.

Članak 22.

Na parkiralištima se može uvesti naplata parkiranja ovisno o vremenu korištenja parkirališnih mjesta kada takva parkirališta i vrijeme, odnosno visinu naknade utvrdi Općinsko vijeće Općine Tuhelj.

Članak 23.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje teretnih vozila nosivosti veće od 3,5 tone i njihovih prikolica na parkiralištima i na javno prometnim površinama Općine Tuhelj, osim onih predviđenih za tu namjenu.

Vozila iz stavka 1. ovog članka mogu se zaustavljati i parkirati na prostoru iza vatrogasnog doma u Tuhlju.

7. Zone smirenog prometa

Članak 24.

Zonama smirenog prometa određuju se nerazvrstana cesta prema Starom groblju u Tuhlju označena u popisu nerazvrstanih cesta Općine Tuhelj pod nazivom TUH1 u dijelu od ŽC 2248 do kućnog broja Tuhelj 12 te cesta prema dječjem vrtiću Potočić Tuheljski označena u popisu nerazvrstanih cesta Općine Tuhelj pod nazivom TUH17.

Članak 25.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na kolniku ispred škola, igrališta i parkova, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, utvrđuje Općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na lokalnim, županijskim, odnosno državnim cestama utvrđuje odgovarajuća uprava za ceste koja upravlja tim cestama na prijedlog Općinskog načelnika.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 26.

Neproписano parkirana teška vozila izvan kategorije osobnih vozila blokiraju se na mjestu parkiranja.

Blokiranje vrši ovlaštena osoba svim dopuštenim tehničkim sredstvima, a deblokiranje se vrši uz plaćanje naknade od strane vlasnika vozila.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 27.

Na cestama i javnim površinama mogu se postaviti zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Odobrenje za postavljanje zaštite iz stavka 1. ovog članka, na temelju projekta, izdaje Jedinstveni upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Za postavljanje fizičkih prepreka na nogostupima uz javne ceste potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

10. Pješačke zone, sigurni pravci kretanja školske djece i mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i sl.

Članak 28.

Na području Općine ne uređuju se pješačke zone.

Članak 29.

Sigurnim pravcima za kretanje školske djece utvrđuju se nogostupi, dok se prijelaz preko ceste vrši na obilježenim pješačkim prijelazima.

U naseljima u kojima nogostupi nisu izgrađeni školska djeca se trebaju kretati površinama uz cestu, ili ako to nije moguće što bliže uz lijevi rub kolnika u pravcu kretanja.

Učestala mjesta prelaska djece u blizini škole označena su pješačkim prijelazima s dopunom „ŠKOLA“ i oznakom „X“.

Članak 30.

Pješaci i biciklisti dužni su kretati se pješačkom odnosno biciklističkom stazom, a u mjestima gdje iste nisu izgrađene dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 31.

Nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60 m (iznimno i manje kod već izgrađenih nogostupa), denivelirani ili na drugi način odvojeni od kolnika.

Na nogostupima se zabranjuje postavljanje bilo kakvih prepreka koje onemogućavaju prelazak pješaka.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javno prometnim površinama mogu se postavljati i stupići te posude s ukrasnim biljem.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 32.

Zabranjeno je ostavljati na cesti i javnoj prometnoj površini dotrajala, oštećena i napuštena vozila.

Osoba koja postupi protivno ovoj zabrani dužna je sa ceste ili javno prometne površine ukloniti neispravno, dotrajalo ili napušteno vozilo na vlastiti trošak.

Ukoliko vlasnik vozila ne ukloni isto, s tim će se vozilom postupati kao s komunalnim otpadom, a sukladno odredbama Odluke o komunalnom redu i Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 125/15 i 90/16).

III. NADZOR

Članak 33.

Za izvršenje ove odluke nadležan je Jedinostveni upravni odjel Općine Tuhelj prema važećim propisima i odredbama ove Odluke i ovlaštene osobe MUP-a prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

IV. KAZNENE ODREDBE

Članak 34.

Za provedbu odredbi ove Odluke na odgovarajući način se primjenjuju novčane kazne na temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 35.

Na svim pitanjima koja nisu regulirana ovom Odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 36.

Stupanjem na snagu ove Odluke stavlja se van snage Odluka o uređenju prometa na području općine Tuhelj (Službeni glasnik Krapinsko – zagorske županije broj 6/08).

Članak 37.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana po objavi u Službenom glasniku Krapinsko-zagorske županije.

Predsjednik Općinskog vijeća:

Robert Romić